

企業PRシート



企業名 鹿児島市交通局

業種 軌道事業・自動車運送業

募集

新卒

中途

どちらも

事業内容 電車・バスの運転

企業の特徴 鹿児島市電・市バスを運行し、地域の足として市民に親しまれています。若手からベテランまで幅広い年代が活躍し、安心の研修体制あり。運転士から監督・指令業務へのキャリアアップも可能。技術+接客でやりがいのある仕事。年休・育休取得率が高く、和気あいあいとした働きやすい環境。転勤がなく、地方公務員として安定して働けます。



本社所在地 鹿児島市上荒田町37-20

設立年度 1928 年

資本金

-

従業員数

346 名

売上高

URL <https://www.kotsu-city-kagoshima.jp/>

非公開

SNS Instagram アカウント名:



アカウント名: @kago_city_ko2

認定・認証 ユースエール認定 くるみん認定 えるぼし認定 かごしま「働き方改革」推進認定企業 かごしま子育て応援企業 その他 ()

Recruitment information

勤務地詳細 鹿児島市

転勤の有無

あり

なし

職種名	募集	仕事内容	採用数	給与
電車運転士	<input type="checkbox"/> 新卒 <input checked="" type="checkbox"/> 中途	路面電車の運転	未定	203,300~ 円
バス運転士 (会計年度任用職員)	<input type="checkbox"/> 新卒 <input checked="" type="checkbox"/> 中途	バスの運転	未定	211,500~265,900 円
	<input type="checkbox"/> 新卒 <input type="checkbox"/> 中途			

勤務時間 週38：45分の変形労働

年間休日 20 日

休日
休暇

夏季休暇・病気休暇ほか各種有給休暇あり

待遇
福利厚生 昇給年1回、賞与年2回（6月・12月）、社会保険あり（地方公務員共済組合に加入）、育児休業取得可能（取得率100%）、そのほか諸手当あり

選考の流れ 一次試験（筆記・クレペリン検査・反応速度検査）→二次試験（面接）→内定

働き方
データ 有給平均取得数（年） 19 日 平均年齢 43 歳
平均残業時間（月） 32 時間 男女比 28：1
平均勤続年数 14 年 管理職の女性割合 0 %

前年度の
育児休業取得状況

男性 2 人
女性 0 人

採用実績	年度	新卒（高卒）	新卒（大卒）	中途入社
	2024年度	0	0	8
	2023年度	0	0	10
	2022年度	0	0	14

経営者・先輩から
メッセージ 私たちの仕事は、鹿児島のみちを支える大切な公共交通を守ることです。お客様との距離が近く、人に喜ばれるやりがいのある仕事でもあります。ベテランの先輩が丁寧にサポートしますので安心してください。運転士として技術を磨いた後は、監督・指令などへのキャリアアップも可能です。地域に寄り添いながら、一緒に鹿児島交通を支えていける仲間をお待ちしています。

担当 総務課職員係

Tel 099-257--2111

mail

Ktsou-syoku@city.kagoshima.lg.jp